

## Australia

La « Safe System Approach » représente un pas significatif vers une meilleure compréhension de la sécurité sur les routes. En considérant une vue globale sur les facteurs combinés touchant à la sécurité la « Safe Sytem Approach » a pour but de créer un système de transport routier nouveau qui protège les usagers responsables pour ainsi réduire la mort et les blessures graves

Cette nouvelle approche reconnaît que même en se concentrant sur des mesures de prévention des collisions auront toujours lieu- et c'est pourquoi le système doit être fonctionner en mettant l'accent sur deux faits :

L'être humain fera toujours des fautes en tant qu'usager de la route donc il faut arriver à mieux pardonner l'erreur humaine et le corps humain ne peut résister à des chocs d'une certaine force cinétique et donc il faudrait réduire les forces extrêmes exercés sur le corps humain lorsqu' une collision ne peut être évitée.

Cette approche vers un système sûr se base sur la responsabilité partagée du constructeur des voitures et des routes avec l'usager.

Oui, même des vitesses relativement basses peuvent tuer ou provoquer des blessures graves si l'environnement routier et le véhicule ne considèrent pas cette vulnérabilité physique de tous les usagers. La "Safe Sytem Approach" opte pour une meilleure compréhension de l'interaction entre les éléments clés du système routier : l'usager, les véhicules, l'infrastructure routière ( routes et abords ) et vitesses de circulation

En appliquant ces interactions entre les maillons du système trafic routier, on augmente le potentiel d'initiatives pour réduire la mort et les blessures graves en relayant les différentes activités de sécurité routière.

Avec la « safe system approach » l'usager est aussi responsable a suivre les règles du code de la route, respecter les limitations de vitesse, ne pas prendre le volant sous l'influence d'alcool et de drogues ou quand il est fatigué, boucler sa ceinture et de respecter tous les autres usagers.

Il faudrait aussi encourager les clients des garages d'acheter des voitures avec des installations sécuritaires primaires ( ESC, brake assist ISA) et secondaires ( air bag latéraux etc)

Le succès de cette nouvelle approche dépend aussi largement de la volonté de l'usager de circuler selon les limites du design du système. Il faut que tout le monde connaisse les risques associés au voyage sur les routes et que chaque usager puisse prendre les bonnes décisions au bon moment. En plus la « safe System Approach » va protéger la grande majorité des usagers de la minorité qui ne cesse de prendre des risques par leur comportement antisocial et ainsi mettre en danger des vies.

The success of the Safe System approach is dependent on road users acting within the limits of the system's design. Hence the importance given to ensuring the community becomes more aware of the risks associated with road travel, and that people are able to make better informed decisions on issues such as vehicle choice, speed and behaviour. Additionally, through enforcement initiatives, the Safe System approach will protect the wider community from the actions of a minority of road users who repeatedly put the community at risk with anti-social behaviour.

Les collisions sur les routes dissipent de fortes énergies cinétiques ce qui entraîne de graves blessures, au contraire des blessures sportives ou de loisir qui sont plus fréquentes mais moins graves- là on ne se déplace rarement à 100km/h

Il faudrait un contrat fictif avec les conducteurs que s'ils se comportent convenablement, conduisent pas sous influence ou fatigué et respectent les limites de vitesse, on pourra créer un système qui pardonnerait les fautes éventuelles et qu'ils ne feront pas partie d'une statistique des tués et blessés graves sur nos routes