

ASSOCIATION NATIONALE DES VICTIMES DE LA ROUTE

Rapport d'activités 2018



**Dohi mam Auto.
Zeréck am Rollstull.**

All Joer zerstéiere Stroossenaccidenter Liewen.



SIDD RESPONSABEL OP DER STROOSS



**Gëschter «in»
Haut «out»**

All Joer zerstéiere Stroossenaccidenter Liewen.



SIDD RESPONSABEL OP DER STROOSS



Table des matières :

Avant-propos	p. 3
1. Le Conseil d'Administration	p. 4
2. Le fonctionnement de l'équipe professionnelle	p. 5
3. Les prises en charge par l'équipe	p. 5
4. Les nouvelles demandes 2018	p. 7
5. Les activités liées à la sensibilisation	p. 12
• Le Programme « No Crash »	
• La campagne organisée par le MDDI	
• Entrevues avant les élections législatives	
6. L'Assemblée Générale Ordinaire	p. 16
7. La Journée Mondiale des Victimes de la Route	p. 16
8. Le programme « COACHING »	p. 17
9. Le plan d'action victimes multiples	p. 18
10. Les formations suivies	p. 18
11. Le calendrier des activités	p. 23
En guise de conclusion	p. 31

Avant-propos du Président:

Virun enger Zäit sinn ech vun engem Mann ugeschwaat ginn, den mech gefrot huet: "Dir sidd jo vum AVR?" De Mann huet mech gefrot, firwaat den AVR nët méi aktiv an der Preventioun wier, et géif nët duer goen, 1 mol d'Joer ob der Journée Mondiale ze kräischen an traureg Gesiichter ze zéien, an dat géif och fir eis Dammen an Hären Politiker zielen.

"Firwat ass eng Associatioun wéi den AVR, déi all Dag mam Misär ob de Stroossen ze dinn huet, nët méi konsequent?"

Firwat looss Dir Iech vun der Politik all den Mond verbidden?

Firwat maacht Dir nët méi, fir dass Stroossen méi sécher ginn, Ursaachen sinn dach bekannt: Vitesse, Alkohol, Handy, ass Iech dat alles egal?

Firwat mussen all Joer et esouvill Doudeger ginn an dat duerch eng Kollisioun mat engem Bam, ass de Bam hei zu Lëtzebuerg geschützt, d'Leit awer nët? Firwat, traou Dir Iech nët?"

Ech hunn de Mann mol einfach eng Zäit an d'Aen gekuckt, an ech mengen, du ass him schonns kloer ginn, dass ech dat do net géif esou akzeptéieren.

Ech hunn dem Mann gesot, dass dat Wuert FIRWAT ganz oft vun den betroffenen Familljen, awer oft och vun den Victimen gesot gëtt, firwat grad hien oder si, oder firwat grad ech?

Firwat ginn et nach ëmmer Leit dobaussen, déi fuerderen, dass d'Vitesse soll erop gesat ginn?

Firwat ginn et nach ëmmer Leit, déi eng Petitioun areeche, fir dass d'Vitesse ob den Autobunnen vun Owes 22:00 bis Moies 06:00 Auer ob 180 km eropgesat gëtt?

Firwat ginn et nach ëmmer Leit, déi ob de sozialen Netzwierker, déi Mesuren, déi zesummen mam Minster an sengen Verwaltungen ausgeschafft gi sinn, an och schons ëmgesaat gi sinn, duerch den Dreck zéihen?

Firwat? Firwat?

Wéi ech dem Mann du gesot hunn, wéi aktiv mir an der Preventioun déi leschten Joeren waren, an dass den AVR virun de Wahlen mat den Doléancen bei den politeschen Parteien war, du hat de Mann verstan, an mir hunn nach laang iwwert Verkéierssécherheet diskutéiert. De Mann huet du gemengt, wann d'Leit dobaussen wéissten, wat schons alles ëmgesat ass, an u wat lo nach alles geschafft gëtt, dann géifen d'Leit eng aner Meenung zu dem Ganzen kréien.

Hei am Heftchen en Iwerbléck iwert d'Aktivitéiten vun der Organisatioun am Joer 2018.

Raymond SCHINTGEN
Präsident

1) Le Conseil d'Administration:

Le Conseil d'Administration est constitué par les membres suivants :

Raymond Schintgen, président

Nico Welter, vice-président

Armand Jaminet, vice-président

Catherine Molitor, secrétaire

Michaël Federici, trésorier

Cilly Hoffmann, membre

Charel Bruck, membre

Dr. Françoise Paquet, membre

Peter Vlaming, membre

Germain Kirsch, membre

Carine Nickels, membre

Le Conseil d'Administration s'est réuni 10 fois au cours de l'an 2018.

Au 31 décembre, l'AVR comptait 287 membres.

2) Le fonctionnement de l'équipe professionnelle

L'équipe psychosociale est composée de :

- Marie-Paule Max, pédagogue curative : son rôle consiste à assurer la coordination du service et le suivi des projets de l'AVR (poste conventionné à raison de 24h/semaine).
- Marion Pichonnier-Wiart, psychologue diplômée, assure le suivi psychologique des victimes et de leurs familles (poste conventionné à raison de 20 h/semaine).
- Mariette Bosch, assistante d'hygiène sociale, a comme tâche de donner un soutien social et une aide administrative aux victimes et à leurs familles. Elle les informe des services existants, de leurs droits et les accompagne lors de différentes démarches (poste conventionné à raison de 16h/semaine).
- João Brito, assistant social, est chargé de s'investir dans le projet TREMPLIN c'est-à-dire dans l'orientation vers le marché du travail des personnes qui gardent une certaine incapacité, (poste conventionné de 20h/semaine).
- Nadia Shagoury, formée en travail social renforce l'équipe depuis le premier octobre 2017. Elle assure le programme COACHING : l'accompagnement des personnes qui souffrent des séquelles d'un traumatisme crânien et de leur famille (poste à durée déterminé non conventionné, 30h/semaine)
- Michèle Bertemes, aide administrative, s'occupe de l'accueil téléphonique et des tâches administratives (20h/semaine, poste non conventionné).

Madame Magali Cahen et Madame Angélica Vieira, psychologues, soutiennent l'équipe au besoin en tant que free-lance.

3) Les prises en charge par l'équipe :

En 2018, le Centre d'assistance et de conseil AVR a noté en tout 1378 contacts individuels (séances de prise en charge psychologiques, visites à domicile, entretiens téléphoniques... etc.) avec des victimes. Il s'agit de 531 contacts avec des hommes et 847 contacts avec des femmes.

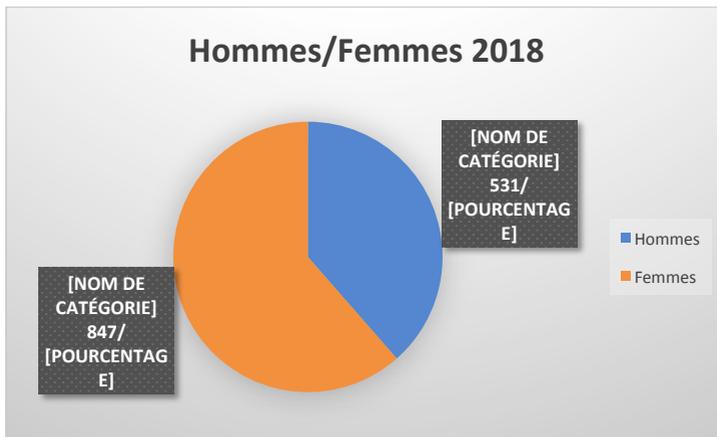
Le service s'est vu confronté à 104 situations nouvelles (104 en 2017 également). Pour ces demandeurs (personnes individuelles, couples ou familles), il s'agit d'un premier contact avec l'AVR.

En plus des prises en charge individuelles, l'AVR offre des rencontres en groupe centrées sur un thème ainsi que des sorties accompagnées. Nous avons noté 7 rencontres (groupes de parole, sorties...) au cours de l'an 2018.

Le service a une activité d'information, de sensibilisation et de responsabilisation auprès des jeunes, dans les lycées, les maisons de jeunes, l'armée et à l'école de police ceci grâce aux témoignages des victimes. Nous avons été présents dans 14 classes (séances de 2 unités) et invités 3 fois par l'Armée, 3 fois par des Maisons de jeunes et nous avons reçu les futurs moniteurs d'auto-école.

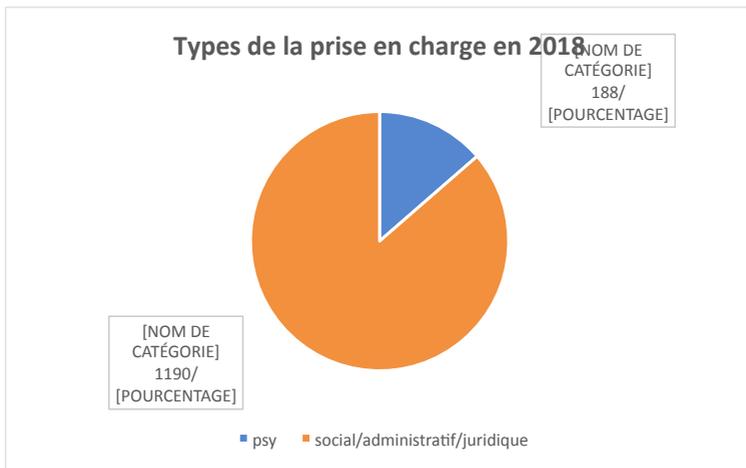
A) Les demandes d'aide :

L'équipe professionnelle a noté 1378 contacts individuels avec des victimes, 531 contacts avec des hommes, soit 39% et 847 contacts avec des femmes, soit 61%.



B) Soutien et assistance :

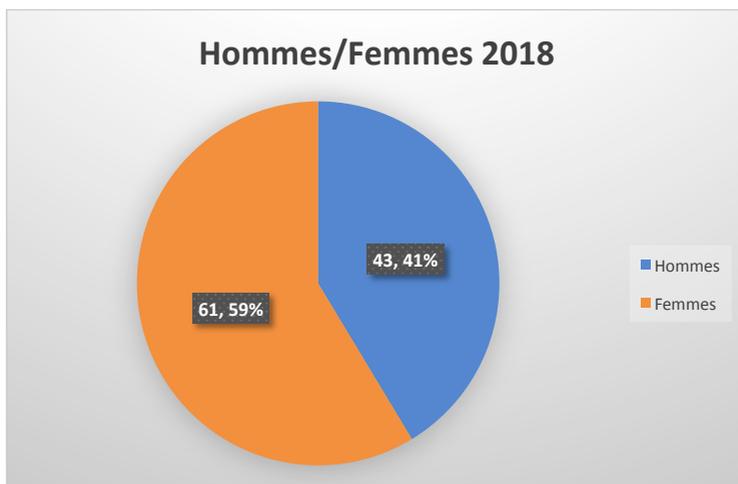
En 2018, 188 fois le soutien demandé était d'ordre psychologique soit 14% des interventions, 1190 fois les victimes ont demandé de l'aide administrative et sociale celle-ci regroupe également les demandes d'ordre juridique ou d'ordre d'assurances, ce qui correspond à 86% des interventions.



4) Les nouvelles demandes 2018

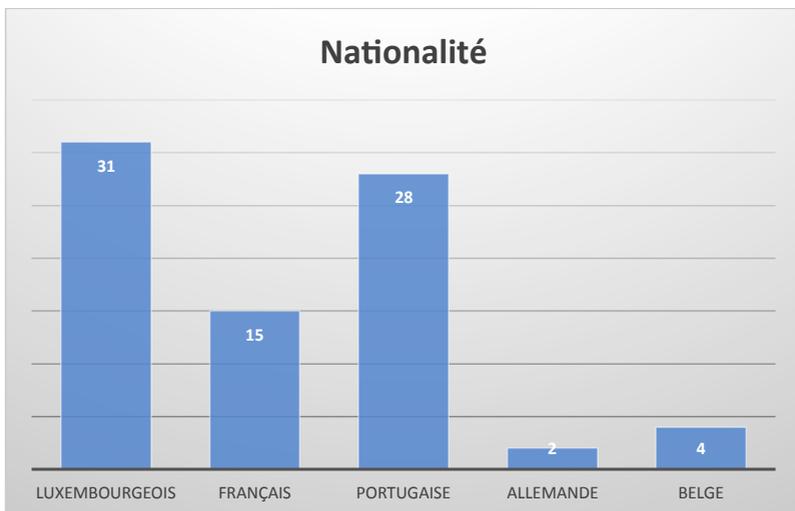
L'équipe a répondu à **104 situations nouvelles au cours de l'année 2018**.

43 (41%) hommes et 61 (59%) femmes ont contacté l'AVR pour un soutien.

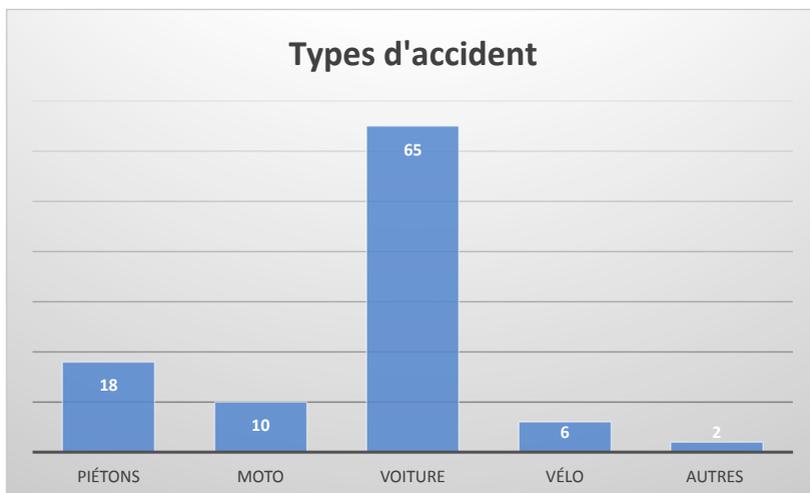


Les demandeurs d'aide en 2018 étaient de nationalités variables. Il y a eu 31 demandes par une personne de nationalité luxembourgeoise, 15 de nationalité

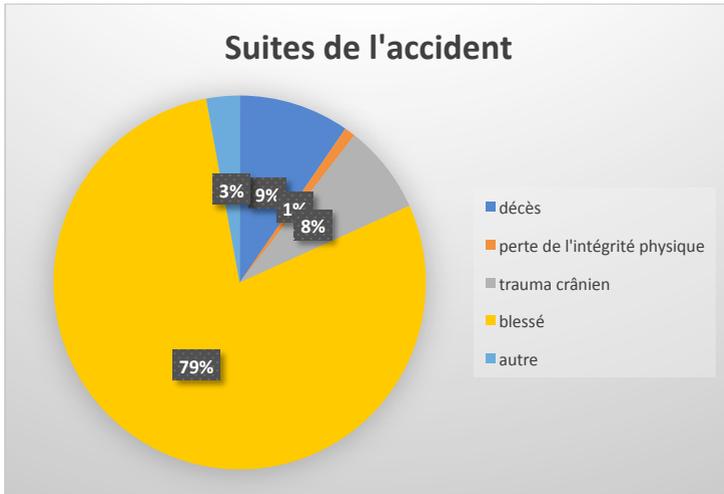
française, 28 de nationalité portugaise, 4 de nationalité belge et 2 de nationalité allemande.



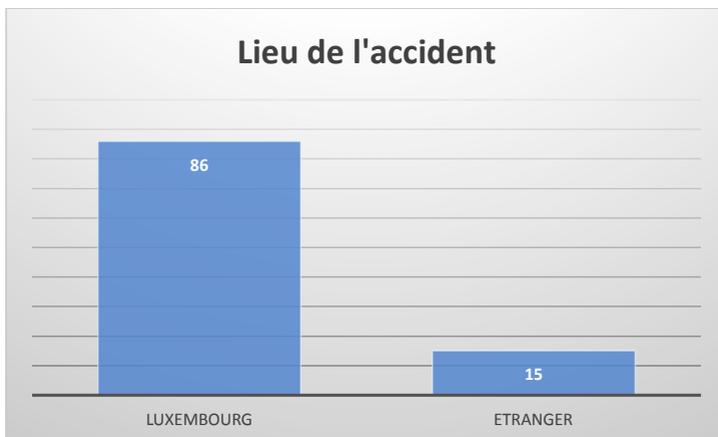
En ce qui concerne les types d'accident, 65 personnes étaient conducteur ou passager dans une voiture, 10 étaient victimes d'un accident de moto, 6 d'un accident de vélo et 18 personnes ont été heurtées en tant que piéton.



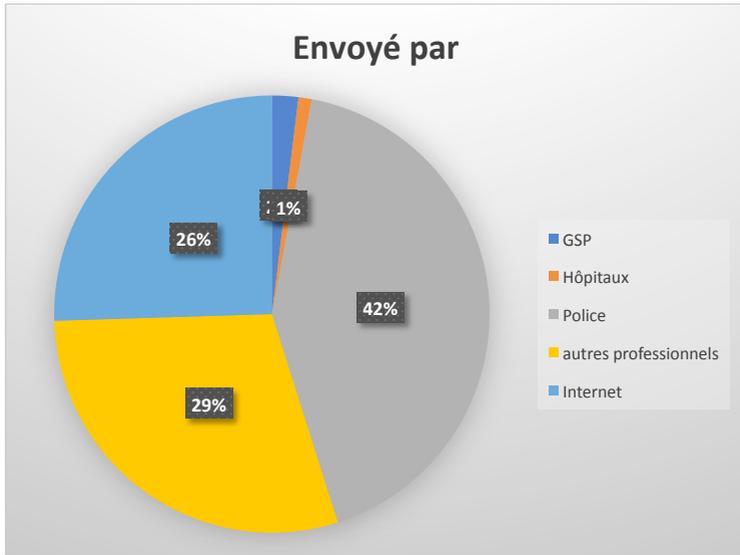
Nous avons essayé de cataloguer les conséquences : il s'agissait d'un accident mortel dans 10 situations, la victime a été blessée dans 82 (79%) situations. Nous avons noté la perte d'intégrité physique chez 1 personne et un traumatisme crânien chez 8 personnes. Un accident peut causer une multitude de blessures et de séquelles.



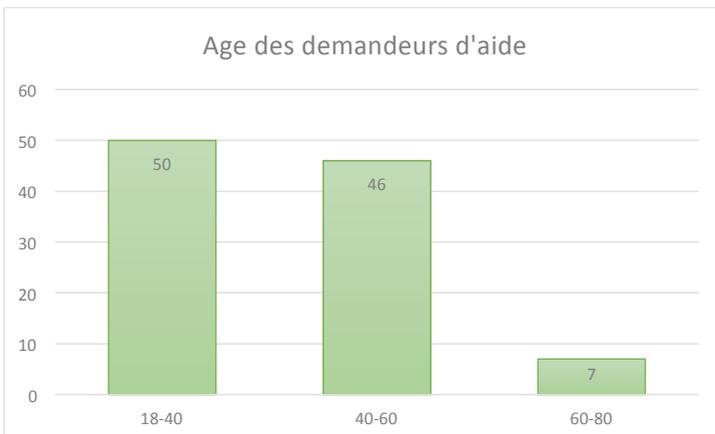
Nous avons recherché les lieux de l'accident. 86 ont eu lieu au pays, 15 à l'étranger, soit dans un pays de voyage ou de transit, soit dans une région limitrophe.



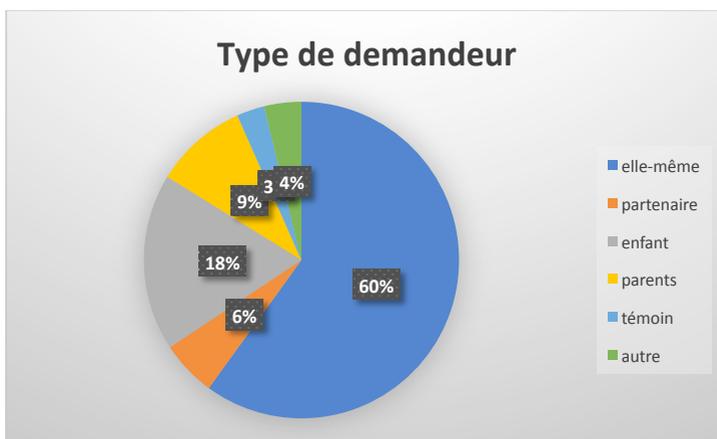
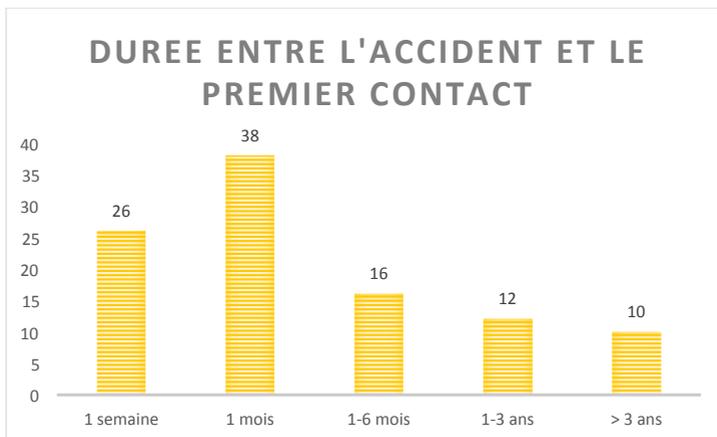
Qui a adressé les personnes vers le service professionnel de l'AVR ? 2 personnes ont été envoyées par le groupe de support psychologique de la Protection Civile GSP, 1 par l'hôpital, 30 par d'autres professionnels, 43 par la Police et 26 personnes nous ont trouvé via Internet.



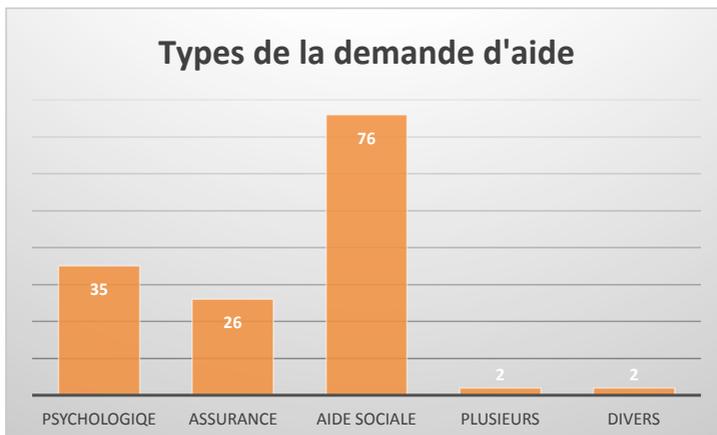
Le groupe d'âge le plus représenté chez les nouveaux demandeurs d'aide en 2018 est celui des personnes entre 18 et 40 ans.



Dans les 6 premiers mois après l'accident, 80 nouveaux demandeurs d'aide ont contacté l'AVR, dont 26 dans la première semaine qui suivait l'accident et 38 entre la 2^{ème} et la 5^{ème} semaine. Nous notons un changement important par rapport aux années passées : après l'entrée en vigueur de la Directive Européenne les demandeurs d'aide nous sont adressés par la Police dans les premiers jours.



63 (60%) personnes ont été elles-mêmes victimes d'un accident et elles ont formulé elle-même leur demande. Dans 6% des cas, le partenaire est entré en contact avec nous. Souvent les enfants formulent cette demande pour leur parent ou bien les parents pour leur enfant. 4 fois, la personne a été témoin.



35 personnes ont demandé une prise en charge psychologique, 76 fois la victime ou sa famille ont demandé de l'aide administrative et sociale. Notons qu'une personne peut faire recours à plusieurs types de demandes. 28 fois les personnes ont demandé de l'aide par rapport aux assurances.

5) Les activités liées à la sensibilisation :

- **Le Programme « No Crash » :**

Comment sensibiliser et responsabiliser les jeunes face aux dangers de la route ? Notre organisation pense qu'il faut les confronter aux conséquences par des témoignages. Grâce à une équipe de membres très engagés, l'AVR rencontre des centaines de jeunes dans les Lycées, les Maisons de jeunes et à l'Armée. Nous avons la chance d'intervenir dans la classe des moniteurs d'auto-école en formation, ceci semble porter ses fruits : l'importance de la responsabilisation au moment de la formation théorique et pratique du permis de conduire reste une piste à suivre dans le futur.

- **La Campagne organisée par le MDDI :**

« Soyez responsable sur la route ! - Sidd responsabel op der Strooss ! »

Mir haten d'letzt Joer d'Chance fir zesammen mam MDDI eng Campagne ze maachen mam Sujet : Sidd responsabel op der Strooss. Eisen Präsident hat d'Iddi op eng Campagne mat richtegen Victimen, den Impact no baussen sollt

grouss an virun allem, echt eriwwer kommen. Den Minister Bausch war direkt averstanen.



Entrevue avec Monsieur le Ministre Bausch le 7.2.2018

Vum März un haten mir e puer Rendez-Vous'er um Programm, mat der Sécurité Routière, mat der Werbefirma an natierlech mam MDDI. Mir waren och net ëmmer enger Meenung.

All Ufank ass schwéier, wéi ee sou schéi seet.

No laangem hin an hier hun mir awer dun en " terrain d'entente " fond. Ech haat och d'Chance selwer bei der Campagne mat ze maachen, an muss zouginn, et ass net easy, souguer fir mech. E ganzen Dag Photoshooting, wou een op Commando muss streng dran kuken, net laachen, well et jo schliesslech ëm extrem heikel a escht Themen geet. Dei Luuchten, dei sou waarm sin, matten am Summer. Et ass ustrengend gewiercht, mee et war derwärt. Och fir de Max, den matgemeet huet, war et eng gudd Saach. Net nëmmen konnt hien doduerch seng Geschicht erzielen, mee och säin Selbstwertgefill huet sech doduerch gebessert.



Aschüchternd war och fir mech den Ament, wou d'Campagne lancéiert ginn ass. Ech soutz do, niewend dem Haer Minister Bausch am Ministère mat lauter Pressleit viru mir. Du dréint den Haer Minister Bausch sech zu mir a gëtt mir d'Wuert: Am normal Fall hun ech ëmmer eppes ze soen, awer dunn, op dem Moment, war ech verluer. Mäi Gehier wollt nët iwverleen, et huet e puer Sekonne gebraucht, dei mir firkoumen, ewéi eng hallef Eiwegkeet, befiir ech amstand war, eppes ze soen. Duerno wollten dei verschidden Zeiddungen a Radiosender mat mir schwätzen, ech sin dat nët gewinnt.

Mir hun aawer eist Ziel erreecht. Den Impakt war grouss. Haut nach gin ech vu ville Leit drop ugeschwaat, dei dann och froen, wéisou ech am Rollstull sin, wat geschitt war. Den Fait, dass Leit sech Gedanken driwwer maachen, ass schon e Pluspunkt.

Jiddefalls, nach eng Kéier, ee ganz grouse MERCI un den Haer Minister Bausch, fir d'Erméiglechen vun dëser Visibilitéit. An wien wees, villäicht op eng nei gemeinsam Campagne!

Carine Nickels

- **Entrevues avant les élections législatives :**

L'AVR a profité de la période pré-électorale pour rencontrer les partis politiques LSAP, CSV, DP, déi greng, déi Lénk et de leur remettre ses doléances par rapport à une politique à suivre dans les 5 ans à venir : Les idées clés sont :

Pour diminuer le nombre de tués et de blessés graves, l'Association nationale des Victimes de la Route vous demande :

- D'élaborer un pacte de sécurité routière en milieu urbain en collaboration avec les communes, selon le modèle du pacte climat, d'encourager l'expansion des zones « 30 »
- D'élargir la portée des radars fixes sur le port de la ceinture et l'utilisation des téléphones portables et tablettes
- De continuer à investir dans le développement des infrastructures routières sûres, notamment des allées et de tous les points noirs
- De poursuivre des efforts engagés en matière de lutte contre la conduite sous l'influence de l'alcool, des drogues et des médicaments
- De revoir le permis à points et de sanctionner grièvement l'emploi des téléphones portables et des tablettes
- De réformer le permis de conduire pour mieux préparer les jeunes
- De subventionner les programmes de sensibilisation et de prévention qui s'adressent prioritairement aux jeunes qui sont les moins expérimentés et donc les plus exposés aux dangers
- De sensibiliser les cyclistes aux risques (de traumatismes crâniens et autres) surtout les cyclistes des e-bikes, très souvent mis à disposition par les communes. Réfléchir dans ce contexte au port du casque prioritairement pour les enfants
- D'organiser un débat national à la Chambre des Députés avec tous les acteurs nationaux, professionnels et communaux sur une politique qui prévient les dangers et les traumatismes causés par la route ainsi la prise en charge multidisciplinaire post-accident

Pour une meilleure prise en charge des accidentés, l'Association vous demande :

- De mettre l'accent, dans les politiques de santé, sur l'importance d'une prise en charge pluridisciplinaire, d'améliorer les soins post-hospitaliers et la réadaptation et la rééducation à long terme et de la prise en charge des douleurs chroniques
- De soutenir l'extension du service professionnel de notre association pour suffire aux demandes d'aide et de soutien
- D'améliorer la prise de conscience concernant les répercussions des souffrances corporelles et psychologiques et de favoriser l'accès aux formations et l'inclusion à la vie active et professionnelle
- De favoriser une politique d'accessibilité pour tous et de « design for all »

Pour une meilleure prévention est certainement garantie par une sanction judiciaire importante. Dans ce contexte, nous vous demandons :

- De sanctionner les infractions en fonctions des revenus selon les modèles scandinaves et de revoir les peines pédagogiques.

6) L'Assemblée Générale Ordinaire du 24 avril 2018 :

L'Assemblée s'est déroulée en présence de M. le Ministre François Bausch, les autorités politiques locales et M. Jeannot Mersch, Président honoraire de l'AVR et Président de la Fédération Européenne des Victimes de la Route FEVR qui, dans ce cadre, a fait un exposé :

« FEVR, zënter 1991, fir a matt Verkéiersaffer ».



7) La Journée Mondiale des Victimes de la Route :

La Cérémonie au Lieu des Victimes de la Route à Weimericht/Junglinster, le 17 novembre, en présence de M. le Ministre François Bausch, des députés et autorités politiques, des familles concernées et invitées, a été marquée par deux moments exceptionnels :

- La découverte du Lieu des Victimes de la Route nouvellement aménagé et adapté aux besoins des visiteurs et
- le Projet Pilot au CR 132 entre Junglinster et Eschweiler : « **Sécurisation des routes bordées d'arbres** » présenté en collaboration avec le Ministère

du Développement durable et des Infrastructures, l'Administration de l'Environnement, l'Administration des Ponts et Chaussées, Nature & Umwelt.



8) Le Programme « COACHING » :

Depuis quelques années, nous proposons un programme « COACHING » qui consiste à accompagner les victimes d'un traumatisme crânien sur le chemin de la guérison. Chez ces patients, le chemin est long et sinueux. Souvent ces personnes, une fois sorties de l'hôpital ou du centre de réhabilitation, se retrouvent isolées et perdues. Dû au traumatisme crânien, elles sont oublieuses, ne reconnaissent ni leur environnement, ni elles-mêmes. Leur caractère s'en retrouve changé. Sujette aux sautes d'humeur, elles peuvent parfois devenir agressives. Il en suit que souvent, leur entourage ne sait plus quoi faire ou comment réagir. Ces personnes nécessitent un accompagnement régulier afin de récupérer au mieux. Elles doivent tout réapprendre et il est primordial qu'elles ne soient pas isolées. Retrouver le chemin vers une vie active (école, travail, famille, amis...etc.) est le premier pas vers la guérison, une fois à « l'extérieur ».

À l'heure actuelle, nous sommes les seules à proposer un programme de ce genre, ces personnes n'ayant pas de lobby. Nous sommes en contact avec la Fondation Kräzbiert et le Rehazenter qui félicitent cette initiative. Ce programme est extrêmement important et indispensable afin d'orienter ces

personnes vers un avenir dit normal et indépendant, mais il est malheureusement non-conventionné et financé par des dons privés.

Nous nécessitons un financement pour pouvoir continuer, voire élargir ce programme. Un financement ministériel permettrait de le maintenir, tout en minimisant le coût à long terme car la personne concernée aurait certainement moins besoin d'aide financière, si son état de santé lui permettait de subvenir seule à ses besoins.

9) Le plan d'action victimes nombreuses

Le groupe de travail interne « plan d'action victimes nombreuses » soucieuse de préparer une prise en charge optimale au moment d'un accident exceptionnel avec nombreuses victimes, a organisé un exercice pratique pour les membres du Conseil d'Administration et l'équipe professionnelle le 24 octobre. Le but était double :

- De mettre en pratique les mesures discutées et retenues le 13 décembre 2017 lors d'une réunion interne avec des volontaires intéressés
- D'évaluer les mesures ainsi que les besoins de l'AVR aussi bien au niveau de la préparation théorique de ce plan que la mise en pratique.

L'Association se heurte à un très grand problème : l'effectif de son équipe professionnel. Malgré la meilleure volonté du monde et un savoir faire professionnel, nous avons peu d'espoir de pouvoir assurer ce plan à certains moments p.ex. la période des congés annuels.

10) Les formations suivies :

A) "The Impact of Brain Injury on Life"

Le 25 mars l'équipe professionnelle a suivi une Journée de formation centrée sur l'entourage direct de la personne cérébro-traumatisée avec le neuropsychologue Arno PRINSEN. Monsieur PRINSEN nous a été recommandé par l'Association néerlandaise « Nah Zorg » pour son expérience exceptionnelle et de très longue date dans ce domaine. D'une certaine façon il est devenu notre formateur et notre superviseur pour le travail du coaching des personnes avec une lésion cérébrale acquise à la suite d'un accident.

B) International Road Victims' Conference

“ Post-crash response in the UN decade of action for road safety ”

En mars 2018, nous étions invitées à l' «International Road Victims' Conference», où 3 jours étaient dédiés au thème «Post crash response in the UN decade of action for road safety», aux actions après un accident, à Mullingar, en Irlande.

Cet évènement a été, en grande partie, organisé par Donna Price, présidente de l'«Irish Road Victims' Association » et coprésidente de « International Road Victims' Partnership », fortement soutenu par Viviam Perrone, coprésidente du Partenariat international des victimes d'accidents de la route et fondatrice de l'association «Madres del Dolor» au Mexique.

Diverses activités ont été organisées, tels que des séances d'entraînement et des ateliers le vendredi et le samedi, en préparation de la conférence principale du dimanche où diverses ONG et des conférenciers du monde entier, liés d'une manière ou d'une autre au sujet principal de cette réunion, ont été réunis.

La première journée s'est déroulée autour de «la scène de la collision : le service de premiers secours et les pompiers nationaux ont fourni une « live performance » afin de démontrer à quoi une action de sauvetage sous des circonstances extrêmes et sous pression, ressemble. D'un point plus théorique, Garda Ned Davin du service « Forensic Collision Investigation » a expliqué à quel point l'utilisation des équipements techniques est indispensable dans l'investigation et l'analyse d'une scène de collision.

La réunion s'est poursuivie avec les présentations des ONG et des associations de victimes de la route européennes, souvent membre de la FEVR tels que l'Italie, les Pays-Bas, la Belgique et l'Irlande (Road Safety Authority) qui ont traité un sujet plus technique autour de la recherche des données, mais également de « MADD - Mothers against drunk driving » du Canada, qui mettaient l'accent sur la conduite avec facultés affaiblies. Leur formation « VSV - victim services volunteers » est particulièrement intéressante. Des personnes bénévoles sont formées pour apporter un soutien aux victimes locales et / ou aux survivants d'un accident de la route. Les différentes présentations ont traité la problématique des accidents de la route de manière globale, souvent le point commun était la conduite en état d'ébriété et la vitesse élevée.

La dernière et principale conférence rassemblait des conférenciers de divers pays et domaines tels que des médecins spécialistes en médecine d'urgence et

en rééducation, des avocats nationaux et internationaux, des psychologues, des chercheurs. Mais également des victimes ou proches ayant perdu un être cher et qui sont dès lors à la défense des droits des victimes dans le monde entier, ont présentées la situation actuelle dans leur pays.

En somme, cet événement a été une réunion riche et variée qui nous a offert un aperçu du fonctionnement des autres associations des victimes de la route du monde entier et des outils que nous pouvons adapter afin d'améliorer nos démarches professionnelles.

Nadia Shagoury

C) Journée d'échange « L'avenir de l'économie sociale et solidaire »

Le 26 juin, le Ministère du Travail, de l'Emploi et de l'Économie sociale et solidaire a organisé une journée d'échange sur le thème de l'Économie sociale et solidaire au Trifolion à Echternach.

Divers acteurs et représentants nationaux travaillant dans le domaine étaient présents et le Ministre Nicolas Schmit ne s'est pas retenu pour valoriser leurs activités. De même, il a brièvement présenté la loi de 2016, portant sur la création de « Société d'Impact Sociale » et a incité leurs acteurs du privé à entrevoir plus d'activités dans ce domaine. Selon lui, cette loi donne un cadre légal aux actions économiques et sociales et permet aux ASBL de se concentrer davantage sur leurs activités principales et leur évite les conflits d'intérêts.

Des invités des pays limitrophes ont partagé leurs expériences acquises dans ce domaine, notamment l'expert financier Monsieur Nicolas Hazard, qui confirme que « le rôle de l'État devrait être d'encourager la communauté et mettre tous les moyens requis pour favoriser l'économie sociale et solidaire au niveau local ». Le Ministre a souligné l'importance d'avoir un plan économique social et solidaire pour toute la Grande Région et a présenté, avec le Président du conseil départemental de Meurthe-et-Moselle, certaines initiatives politiques allant dans cette direction.

Modéré par le président de l'Union Luxembourgeoise de l'économie sociale et solidaire, l'ULESS, entouré des invités tels que les représentants des ASBL (Autisme, Forum pour l'emploi, Numericall), nous avons eu le plaisir de participer aux échanges dynamiques autour de ce sujet.

En conclusion on peut retenir que, pour augmenter la visibilité de l'économie sociale et solidaire, il serait préférable de favoriser la coopération entre le secteur de l'économie classique et l'économie sociale et solidaire. Finalement, on devrait davantage intégrer l'économie sociale et solidaire dans l'enseignement et faire en sorte que ce soit intra-ministériel.

João Brito

D) Journée d'étude organisée par E.B.I.S. European Brain Injury Society

en collaboration avec « La Braise à Bruxelles », le 20 septembre 18 :

Cérébrolésion et co-construction des compétences :

Personnes cérébrolésés, familles et professionnels

La journée commençait par des témoignages de 3 personnes concernées et une personne de l'entourage. Ils rapportaient unanimement qu'il s'avère être très difficile pour se reconstruire après un traumatisme crânien (TC). Il faut beaucoup de patience, de l'adaptation, du temps et un entourage social et professionnel empathique et compétent.

Les professionnels venus de France, de la Suisse et d'Italie étaient unanime sur la question qu'il faut redéfinir la qualité d'empathie des équipes soignantes. La communication entre le patient, sa famille et les professionnels est d'une importance cruciale dans la prise en charge d'un TC.

Il faut mettre la personne au cœur de son projet de vie de reconstruction, de rafraîchissement. Il faut avoir du temps et une équipe professionnelle, des « Case Managers » qui la suivent de près et auxquels elle peut faire appel à tout moment.

Enfin une grande importance doit aussi être mise sur le suivi des aidants proches afin qu'ils ne s'épuisent pas. Une écoute attentive des professionnels envers les aidants et la préconisation de la mise en place de moyens de compensation sont primordiales.

En guise de conclusion, je souhaiterais citer le mot d'ouverture de Madame Croisiaux, Directrice de La Braise : « **Chacun apprend des autres et enseigne les autres.** »

Mariette Bosch

E) Conférence à Paris du 5 au 6 décembre 2018 :

La Lésion cérébrale acquise

Notions médicales et psychologiques

La conférence se tenait sur 2 jours. La première journée, il y avait un médecin rééducateur de Bruxelles qui expliquait méticuleusement l'aspect médical d'un traumatisme crânien sévère et les enjeux de la prise en charge. Il a souligné l'importance de travailler avec la famille et de l'intégrer dans le projet de la personne traumatisée crânienne. Il faudrait surtout soutenir la famille parce que c'est elle qui connaît le mieux la personne. La deuxième partie de la journée a été consacrée aux troubles du comportement de la personne traumatisée. Ces troubles sont toujours difficiles à évaluer. Il faudrait, ici encore, avoir un travail pluridisciplinaire ainsi qu'associer étroitement les familles. Souvent la personne n'a pas connaissance de ses troubles. Il y a une incapacité de sa part de les reconnaître.

La prise en charge d'une personne avec traumatisme crânien sévère devra toujours comporter la rééducation, la réadaptation, la réinsertion, le suivi ainsi que le travail en réseau.

La deuxième journée tournait autour du thème de mieux comprendre la vie quotidienne des personnes cérébrolésées. Une ergothérapeute d'un centre de rééducation en France a parlé du parcours au quotidien d'une personne cérébrolésée dans les sphères personnelle, familiale, sociale ainsi que professionnelle. La personne a eu un projet de vie et soudain il y a cette rupture, suivie d'une période d'errance et la reconstruction d'un nouveau projet de vie. Tout au long de ce parcours, elle aura besoin d'un suivi et d'un accompagnement de professionnels ET de sa famille. L'importance est aussi de tenir compte de l'accident de la personne, car c'est l'évènement déclencheur de la rupture du projet de vie.

Mariette BOSCH

11) Le calendrier des activités :

Janvier 2018

2.1. Début du stage de Lynn Harpes, étudiante en pédagogie curative

8.1. Remise d'un don de la part de la Commune de Colmar-Berg à l'Association

9.1. Armand Jaminet participe à la réunion du groupe de travail « révision du Code de la Route

15.1. L'AVR est représentée par Armand Jaminet au « Dialogue Citoyen » en présence de Mme Violeta Bulc, Commissaire Européenne pour les transports et de Monsieur le Ministre François Bausch

15.1. Réception de Nouvel An am Haus vun der Natur, l'AVR est représentée par son Président Raymond Schintgen

23.1. Raymond Schintgen et Peter Vlaming participant au groupe de travail « audits de sécurité »

24.1. Réunion « Plateforme » dans le cadre de la convention 2018 avec le MIFA avec Mme Faber, conseiller de direction 1^{ière} classe

24.1. Réunion du Conseil d'Administration

25.1. Réunion à la Commune de Junglinster pour élaborer un plan d'aménagement du Site des Victimes de la Route, en collaboration avec l'Administration de la nature et des forêts. Participation du Président Raymond Schintgen, du Vice-président Nico Welter et du membre Germain Kirsch

29.1. Catherine Molitor représente l'AVR à l'Assemblée Générale Extraordinaire de la FEDAS

30.1. Marion Pichonnier participe à la réunion du groupe GPEPF au MIFA

30.1. Atelier de sensibilisation avec des victimes pour les futurs moniteurs d'auto-école dans le cadre de leur formation professionnelle à l'AVR

Février 2018

2.2. Rencontre entre les organisatrices du Festival du Film Brésilien et l'AVR en vue d'un partenariat pour l'édition 2018

7.2. Réunion du groupe de travail interne « plan d'action victimes nombreuses »

7.2. Une délégation de l'AVR est reçue par le Ministre François Bausch : un partenariat pour une campagne officielle de sensibilisation avec des victimes de la route a été retenu

19.2. Réunion du groupe de parole

- 21.2. Michaël Federici représente l'AVR lors des festivités des 40 ans de la Fondation du Tricentenaire
- 27.2. L'AVR reçoit une classe d'élèves de l'école privé Fieldgen dans le cadre de la journée de solidarité de l'école
- 28.2. Raymond Schintgen et M-P Max participent à une première réunion de concertation en vue d'une campagne de prévention au MDDI
- 28.2. Réunion du Conseil d'Administration

Mars 2018

- 3.3. Le séminaire de la médecine de catastrophe au CHL est suivi par M-P Max
- 7.3. M-P Max présente un atelier de sensibilisation au Atert Lycée à Redange
- 7.3. Raymond Schintgen participe à la table ronde : « s'êcher ênnerwee » organisée par un groupe d'élèves au Lycée Nic Biewer à Dudelange
- 12.3. L'AVR est représentée par Armand Jaminet et Peter Vlaming au « Dialogue Citoyen avec Maros Sefcevic, Vice-Président de la Commission Européenne de M. Claude Turmes, Député européen » à l'Abbaye de Neumünster
- 13.3. Ateliers de sensibilisation avec des victimes au Lycée Technique d'Ettelbruck
- 14.3. Réunion de préparation de la campagne de prévention
- 16.3. Ateliers de sensibilisation avec des victimes au Lycée Technique d'Ettelbruck
- 16.3. Raymond Schintgen représente l'AVR à la séance académique dans le cadre des 40 ans du Rehazenter
- 16-19.3. Mariette Bosch et Nadia Shagoury participent au congrès « POST-CRASH » en Irlande
- 22.3. M-P Max participe au groupe de travail « Services sociaux de consultations et autres » sous l'égide de la FEDAS
- 22.3. Réunion de préparation de la campagne de prévention
- 22.3. Germain Kirsch représente l'AVR à l'A.G. de Luxembourg Rescue Organisation asbl au centre de secours et d'incendie à Junglinster
- 23.3. Journée de formation centrée sur l'entourage directe de la personne cérébraux-traumatisée pour l'équipe professionnelle par le neuropsychologue Arno Prinsen
- 23.3. Remise d'un chèque au Président Raymond Schintgen par « Fraen a Mammen » à Mersch
- 27.3. Une délégation de l'AVR présente l'Association au Maacher Lycée dans l'espoir d'être retenue pour le Charity Cross 2018

- 27.3. Raymond Schintgen assiste au groupe de travail « Audits de sécurité »
- 28.3. Réunion du Conseil d'Administration
- 29.3. Réunion d'une délégation avec M. Thierry Li en vue de créer une activité commune dans le cadre du programme « Tremplin » : préparer les personnes à une activité professionnelle à la suite d'un grave accident

Avril 2018

- 5.4. M-P Max présente les activités de l'AVR lors de la conférence de presse dans le cadre du Festival du film brésilien
- 13.4. Atelier de sensibilisation par des victimes à l'Armée Luxembourgeoise
- 16.4. Réunion du groupe de parole
- 16.4. Raymond Schintgen et Michaël Federici représentent l'AVR à l'A.G. de Info-Handicap
- 20.4. Révision des comptes par les réviseurs Romaine Hendel et Martine Wagner
- 22.4. Sortie du groupe de parole au « à part être » dans le cadre du projet BlanContact au Kulturhaus à Mersch
- 24.4. Assemblée générale ordinaire en présence de M. le Ministre F. Bausch
- 25.4. Remise d'un chèque par « Haaler Burgbrennen » à Nico Welter

Mai 2018

- 2.5. Partenaire du Festival du film brésilien 2018, l'AVR est représentée par une délégation lors de la soirée d'ouverture



11.5. L'équipe participe activement au Charity Cross du Maacher Lycée. Retenue parmi les organisations à soutenir en 2018, l'AVR a profité de l'occasion pour se présenter au public



11.5. Réunion à Junglinster pour discuter du plan d'aménagement du Site des

Victimes de la Route, en collaboration avec la Commune et l'Administration de la nature et des forêts, les Ponts et Chaussées et le bureau d'étude M. Klein. L'AVR est représentée par son Président Raymond Schintgen et par M. Armand Jaminet et M. Germain Kirsch

18.5. Sortie du groupe de parole au Gala Inclusion organisé par la Ville de Luxembourg au Conservatoire

24.5. Décompte annuel par le Ministère de la famille et de l'intégration

29.5. Raymond Schintgen assiste au groupe de travail « Audits de sécurité »

30.5. Lors d'une conférence de presse, le Ministre François Bausch présente le bilan des accidents de 2017 marqué par une baisse significative du nombre des personnes tués par un accident de la route. L'AVR est représentée par le Président Raymond Schintgen

30.5 Réunion du Conseil d'Administration

31.5. L'AVR est représentée au RTL Jobdag dans le cadre du stand d'Info-Handicap

Juin 2018

7.6. Le Président Raymond Schintgen répond à l'invitation des CFL dans le cadre de la journée internationale de la sécurité aux passages à niveaux ainsi que le

13.6. à la journée de sécurité et de santé du groupe CFL

22.6. Réunion à Junglinster pour discuter du plan d'aménagement du Site des Victimes de la Route, en collaboration avec la Commune et l'Administration de la nature et des forêts, les Ponts et Chaussées et le bureau d'étude M. Klein. L'AVR est représentée par son Président Raymond Schintgen et par M. Armand Jaminet et M. Germain Kirsch



27.6. Sortie du groupe de parole

27.6. Assemblée générale de la FEDAS. L'AVR est représentée par Catherine Molitor

28.6. Réunion du groupe de travail interne « plan d'action victimes nombreuses »

28.6. Réunion de préparation de la campagne de prévention

29.6. M-P Max participe à la formation « sécurité des données » à la suite de la nouvelle loi organisée par la FEDAS.

Juillet 2018

- 1.7. L'AVR accepte l'invitation du Ministre François Bausch à la « Table ronde sécurité routière ». Elle est représentée par le Président Raymond Schintgen.
- 2.7. Raymond Schintgen assiste à la séance académique à l'occasion des 175 ans de l'Administration des Ponts et Chaussées
- 4.7. M-P Max rencontre une délégation de la Fondation Losch
- 4.7. Réunion du Conseil d'Administration
- 9.7. Armand Jaminet participe au groupe de travail « révision du Code de la route »
- 9.7. Remise d'un chèque par Revival Disco Moonlight à M. Nico Welter
- 11.7. Une délégation de l'AVR rencontre Mme la Directrice du Rehazenter en vue d'une orientation des familles concernées vers nos services, notamment les personnes cérébraux-traumatisées
- 14.7. Témoignages et atelier de sensibilisation par des victimes sur invitation du Jugendhaus Leideleng sur un grand parking à la zone industrielle à Leudelage
- 26.7. Raymond Schintgen et Armand Jaminet répondent à une invitation à la conférence « vision zéro », organisée par la sécurité routière au siège de Lalux

Août 2018

- 3.8. Atelier de sensibilisation par des victimes à l'Armée Luxembourgeoise
- 8.8. Réunion du groupe de travail interne « plan d'action victimes nombreuses »
- 20.8. Une délégation de l'AVR rencontre les représentants du parti DP et présente les doléances par rapport au programme électoral
- 20.8. Réunion à Junglinster pour discuter du plan d'aménagement du Site des Victimes de la Route, en collaboration avec la Commune et l'Administration de la nature et des forêts. L'AVR est représentée par son Président R. Schintgen, les vice-présidents A. Jaminet et N. Welter, par les membres G. Kirsch et Ch. Bruck

Septembre 2018

- 11.9. Une délégation de l'AVR rencontre les représentants du parti « déi Greng » et présente les doléances de l'AVR par rapport au programme électoral
- 12.9. Réunion du Conseil d'Administration

13.9. Entrevue avec M. le Ministre François Bausch pour lui présenter les travaux au site des victimes de la route et le projet pour sécuriser le CR 132 a qui passe devant le monument. L'AVR est représentée par son Président R. Schintgen, les vice-présidents A. Jaminet et N. Welter et G. Kirsch, membre du Conseil d'Administration

14.9. Journée au Studio Lecuit pour Carine Nickels et Max Jaeger et M-P Max, dans cette phase terminale des spots de sensibilisation financées par le MDDI

18.9. Une délégation de l'AVR rencontre les représentants du parti CSV et présente les doléances par rapport au programme électoral

20.9. Enregistrement des messages sonores de Carine Nickels et Max Jaeger

20.9. Mariette Bosch et Nadia Shagoury participent à la Journée d'étude organisée par E.B.I.S. European Brain Injury Society à Bruxelles

27.9. La campagne de sensibilisation et de prévention en collaboration avec l'AVR est présentée par le Ministre François Bausch à la presse en présence de Mme Carine Nickels.

28.9. M-P Max participe à la réunion du groupe GPEPT au MIFA

28-30.9. Peter Vlaming représente l'AVR à l'Assemblée Générale de la FEVR à Barcelone

Octobre 2018

1.10. Armand Jaminet et Carine Nickels rencontrent une délégation du LSAP et présentent les doléances de l'AVR par rapport au programme électoral

3.10. Une délégation de l'AVR rencontre les représentants du parti « déi Lénk » et présente les doléances de l'AVR par rapport au programme électoral

3.10. Réunion du Conseil d'Administration

10.10. L'équipe professionnelle reçoit une délégation du Rehazenter en vue d'une collaboration plus intense, notamment pour les personnes cérébraux-traumatisées

15.10. Réunion du groupe de parole

24.10. Exercice commun du Conseil d'Administration et de l'équipe professionnelle dans le but de tester les démarches retenues dans le « plan d'action victimes nombreuses » et d'en tirer des conclusions importantes pour le futur

24.10. M-P Max représente l'AVR à la conférence « Sexualität, Liebe und Behinderung ?! » organisée par Info-Handicap

27.10. Atelier de sensibilisation par des victimes au Jugendtreff Hesper

Novembre 2018

2.11. Réunion du groupe de travail interne « Plan d'action victimes nombreuses »

7.11. Réunion du Conseil d'Administration

12.11. Préparation d'un article de presse et un document « audio » pour le WORT avec Mme Carine Nickels, M. Rigobert Rink de M. Max Jaeger et de Mme Max dans le cadre de la Journée mondiale des Victimes de la Route



17.11. Cérémonie de la Journée mondiale des Victimes de la Route en présence des autorités politiques et présentation du projet pilote CR 132

22.11. Mariette Bosch s'informe lors d'une soirée à Hosingen sur l'introduction du REVIS

22.11. Remise d'un chèque important à Raymond Schintgen et Cilly Hoffmann par le groupe « Charity Cross du Macher Lycée

27.11. Raymond Schintgen et Peter Vlaming assistant à la réunion « audits de sécurité »

28.11. Armand Jaminet participe au groupe de travail « révision du code de la Route »

28.11. Réunion de concertation de l'équipe professionnelle et Charles Bruck au sujet de l'exercice pratique « plan d'action victimes nombreuses »

28.11. Réunion de concertation à l'AVR au sujet d'un renouvellement de la charte Européenne de la Sécurité Routière sur initiative de Jeannot Mersch, président de la FEVR

Décembre 2018

3.12. Atelier de sensibilisation par des victimes au Sportlycée

5.12. M-P Max participe à la réunion de préparation du Seniors Drivers Day 2019

5-6.12. Mariette Bosch et Nadia Shagoury suivent la formation : « la lésion cérébrale acquise chez la personne cérébrolésée, notions médicales et psychologiques » à Paris

12.12. Réunion du Conseil d'Administration

14.12. Atelier de sensibilisation par des victimes à l'Armée Luxembourgeoise

28.12. Le groupe de parole se réunit

Nous remercions sincèrement tous nos donateurs et toutes les personnes qui nous soutiennent.

Un très grand merci spécial aux organisateurs du Charity Cross du Maacher Lycée pour leur don exceptionnel et très généreux !

Soutenez les projets de l'Association nationale des Victimes de la Route, devenez membre !

Cotisation annuelle de 25 € à verser sur le compte

CCPLLULL IBAN LU51 1111 0026 7960 0000



ASSOCIATION NATIONALE
DES VICTIMES DE LA ROUTE

4, Jos Felten
L - 1508 Howald
Tél.: 26 43 21 21
Fax: 26 43 22 43

e-mail: avr@pt.lu
www.avr.lu