

## Statistiques 2014

### Moins 20% de Victimes de la Route tués Une bonne nouvelle ?

Si quelques uns de nos pays voisins ont constaté une augmentation du nombre des morts sur leurs routes en 2014, le Luxembourg a par contre pu diminuer le nombre des morts de 20% en 2014 par rapport à 2013. Une bonne performance.

Sur que non puisque en 2013 on a connu une augmentation de 33% par rapport à 2012.

Comme au Luxembourg on sait bien qu'il peut y avoir des fluctuations importantes d'année en année en relation avec un nombre relativement faible des collisions avec tués et blessés graves, il faudrait considérer les chiffres de plusieurs années consécutives (minimum 3).

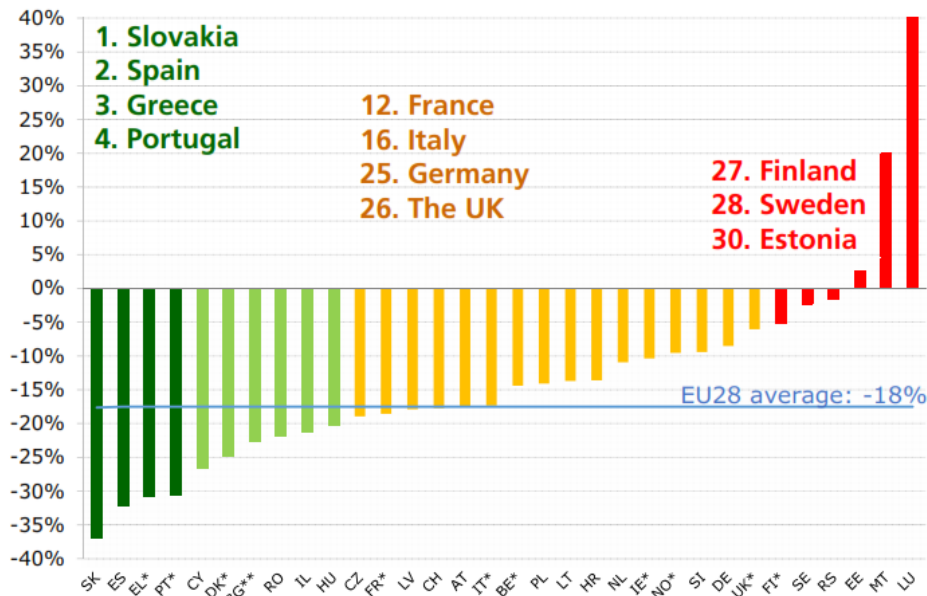
Année	tués	Accidents corporels	Blessés graves
2009	48	869	288
2010	32	876	266
2011	33	962	317
<b>Moyenne</b>	<b>38</b>	<b>900</b>	<b>290</b>
2012	34	1019	339
2013	45	949	316
2014	36	(984)	(372)
<b>Moyenne</b>	<b>38</b>	<b>980</b>	<b>342</b>

### Fazit :

Aucune amélioration, voir même en considérant les accidents corporels et les blessés **graves**, la situation s'est **aggravée**

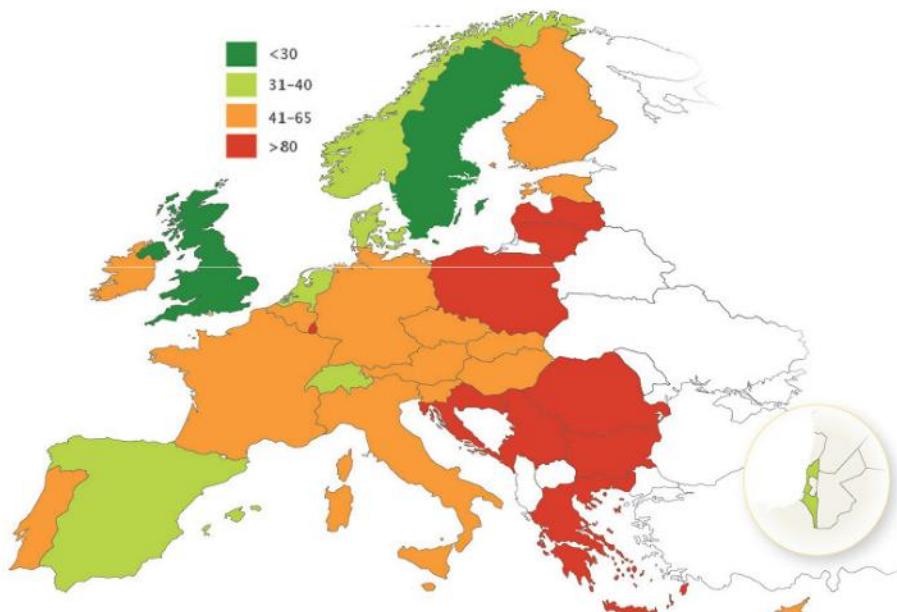
**« Progrès » entre 2010-2013 : Place 31 pour le Luxembourg**

Percentage change in road deaths 2010-2013



Pour pouvoir comparer ces chiffres avec ceux de nos voisins européens on prend le nombre de morts par 100.000 habitants. En ajoutant aux 550.000 habitants la moitié des frontaliers (un facteur qui est souvent proposé pour avoir des résultats plus représentatifs) on a toujours 6 tués par 100.000 habitants. **Les meilleurs en Europe en ont 50% moins.**

Road deaths per million inhabitants in 2013



**Le petit point rouge en Europe centrale, c'est nous**

Et concernant la réduction depuis une vingtaine d'années notre pays qui se trouvait au début des années 90 avec le Portugal et la Grèce aux dernières positions des pays de l'Europe des 15 a comme tous les autres pays réduit la mortalité de moitié ou plus. Mais nous nous trouvons aujourd'hui toujours dans la deuxième moitié des moins bons avec des pays comme la Pologne, la Roumanie ...

Year	1990	2000	2008	2012	Decrease in deaths percentage 1990-2012
Sweden	772	591	397	285	63%
Netherlands	1.376	1.082	677	566	59%
Spain	9.032	5.777	3.100	1.903	79%
Luxemburg	76	43	36	33	50%

**URGENCE** : Qu'est ce qu'il faut faire pour inverser cette tendance ?  
**Au plus vite mettre le plan national de sécurité routière sur les rails et y faire participer tous les ministères, y inclus le Premier Ministre.**



**Sources :**

ETSC, European Transport Safety Council [www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

AVR: statistiques: [2013 comm](#)

[fin peloton](#)

Gouvernement : [plan stratégique](#)

